



Ergänzende Informationen zur NEM 010

Die wichtigsten Spurweiten und Nenngrößen sind in den NEM 010 und dem amerikanischen NMRA S1 Standard genormt. Aber es gibt noch einige weitere die in Europa von Bedeutung sind:

1. Von NEM 010 abweichende Schmalspurbezeichnungen:

Für folgende Schmalspuren nach NEM 010 Abschnitt 3.2 werden in der Fachliteratur und im allgemeinen Sprachgebrauch auch folgende Nenngrößenbezeichnungen verwendet:

II₃₀ (2₃₀) ⇒ IIk (2k) ; k = Kleinbahn

II_{16,5} (2_{16,5}) ⇒ IIp (2p) ; p = Parkbahn (oder auch Gn15 z.B. in England)

2. Historische Spurweite der DDR

Die früher vor allem in der ehemaligen DDR angewendete Spur Z0 (Zwischen-Null) hat heute praktisch keinerlei Bedeutung mehr. Sie war in den früheren NORMAT-Normen der DDR bis 1968 genormt und da sie hauptsächlich im Berliner Raum viele Anhänger hatte, erhielt sie auch den Beinamen „Berliner Spur“.

Z0 Maßstab 1:60 Spurweite 24 mm Hersteller: Malo, Butz, Beko, u.a.

3. Schweiz

In der Schweiz ist außer den Nenngrößen nach NEM 010 folgende Baugröße aufgrund ihrer 60 jährigen Geschichte relativ weit verbreitet:

WESA Maßstab 1:100 (1:110) Spurweite 13 mm Hersteller: Wesa, Kibri (Zubehör)

4. Niederlande

In den Niederlanden wird bei Dampf- und Gartenbahnen mit Spur II (2) teilweise eine andere Baugröße bezeichnet als in NEM 010 definiert:

II (2) Maßstab 1:25 Spurweite 58 mm

5. Großbritannien

Neben den in NEM 010 und NMRA S1 genormten Nenngrößen und Spurweiten existieren in England folgende:

Engl. Bezeichnung	Spur	Maßstab	Modellspurweite in mm	Vorbildspurweite in mm
2 mm scale	000 Broad Gauge	1:152	14	2140
	000 Irish Gauge	1:152	10,5	1600
	000	1:152	9,5	1435
4 mm scale	00 Broad Gauge	1:76	28	2140
	00	1:76	16,5	1435
	00-12	1:76	12	914-1067
	00-9	1:76	9	600-760
5.5 mm scale	EM	1:76	18	1435
	Fn4	1:55	22,5	1220
	Fn3	1:55	16,5	914
16 mm scale	Fn2'3"	1:55	12	686
	SM-45	1:19	45	914
	SM-32	1:19	32	610

Für folgende Nenngrößen nach NEM 010 werden in England, bei gleicher Spurweite, von den NEM abweichende Maßstäbe verwendet:

N = 1:148 TT = 1:101,6 1 = 1:30,5

Für die Nenngröße TT wird hier die Bezeichnung TT3 angewendet.

Bei Schmalspurweiten werden in England prinzipiell nicht die Zusatzbuchstaben (m, e, i) nach NEM 010 verwendet, sondern es wird das Maß der Modellspurweite an die Nenngröße angehängt:

z.B. 0e = 0-16.5 oder Nm = N-6.5

6. Sonstiges

Bereits in den 80er Jahren gab es Überlegungen noch kleinere Modellbahnen zu bauen. Bekanntester Versuch ist die Nenngröße HZ (Halb-Z im Maßstab 1:440 mit 3,25 mm Spurweite). Bis jetzt bietet jedoch Zm mit der Spurweite 4,5 mm die kleinste Möglichkeit funktionsfähige Modelle herzustellen.

7. Hinweis

Weltweit gab und gibt es noch viele weitere Nenngrößen und Spurweiten (z.B. 00C, J, NZ34, u.s.w.).

Eine Übersicht für seltene und in zum Teil in Vergessenheit geratene Modellbahnspurweiten bzw. Bau-Größen findet sich auf der privaten Seite <http://SpurF.Modellbahnportal.com>

8. NEM 010 in Deutschland

In Deutschland werden bevorzugt bestimmte Variable, die in Tabelle 1 der NEM 010 angeboten sind, verwendet.

Die Tabelle 1 der NEM 010 lässt sich hierfür in folgender Art darstellen:

Vorbild-Spurweiten von bis	2) Modell-Maßstäbe													
	1 : 220	1 : 160	1 : 120	1 : 87	1 : 64	1 : 45 ⁴⁾	1 : 32	1 : 22,5	1 : 16	1 : 11	1 : 8	1 : 5,5		
1250 1700	•	Z	N	TT	H0	S	0	1	2	3	5	7	10 ³⁾	
850 < 1250	Zm	Nm	TTm	H0m	Sm	0m	1m	2m	3m	5m	7m	10m	•	
650 < 850	Ne	TTe	H0e	Se	0e	1e	2e	3e	5e	7e	10e	•	•	
400 < 650	TTf	H0f	Sf	0f	1f	2f	3f	5f	7f	10f	•	•	•	
	4,5	6,5	9	12	16,5	22,5	32	45 1¾	64 2½	89 3½	127 5	184 7¼	260 10¼	←mm ←Zoll
	Modell-Spurweiten													

Anmerkungen zur Tabelle:

- 2) Einzelne Funktionsteile können vom Maßstab nach besonderen Festlegungen abweichen, die Gegenstand der einzelnen Normblätter sind.
- 3) Bei Breitspurbahnen (Vorbildspurweite > 1435 mm) kann der Maßstab vom Verhältnis der Spurweiten ausgehend berechnet werden. Das gilt insbesondere für Nenngrößen > 1.
- 4) In einigen Ländern wird auch der Maßstab 1:43,5 angewendet.